



Cyberster

Herederero de una historia centenaria

100
ans

Desde su creación en 1924, la marca MG ha encarnado la esencia del deportivo británico. Combinando deportividad, elegancia y accesibilidad, los roadsters MG han marcado su época.

El nuevo MG Cyberster celebra esta excepcional herencia reinventando este ADN en una nueva versión, combinando tradición e innovación.

El secreto y el encanto de un MG reside en su comportamiento. Ya sea paseando bajo el sol primaveral o acelerando el ritmo en una calle desierta.

Cecil Kimber, fundador de la marca MG



El regreso de una leyenda

Para respetar este patrimonio excepcional y garantizar la perfección de cada detalle, han sido necesarios más de 7 años de desarrollo. Desde la génesis del proyecto en 2017 hasta su presentación en 2023 a través del concept car Cyberster, el proyecto se ha guiado por 2 ideas principales: honrar el patrimonio de la marca de forma espectacular y demostrar la experiencia de MG. El Cyberster marca así una nueva etapa, al estar concebido desde el principio como un vehículo eléctrico que respeta los códigos de los coches deportivos.

2017



Primeros conceptos de diseño

2019



El diseño evoluciona y se hace más deportivo

2020



Empieza el desarrollo del prototipo

2021



Presentación del concept car en el Salón del Automóvil de Shanghai

2023



Presentación del vehículo de producción en serie



Respetando los códigos inmutables de los roadster MG -voladizos cortos, capó alargado, línea de cintura baja-, el MG Cyberster se posiciona como el heredero de un largo linaje.

El Cyberster lleva estos códigos a un nivel completamente nuevo, con puertas de apertura elytra, llantas de aleación de 20» y faros delanteros de una sola lente que ofrecen un diseño más espectacular que nunca.

Las líneas laterales fluyen con fluidez y elegancia, destacando los pasos de rueda, que se han ampliado a las cuatro esquinas gracias a la plataforma 100% eléctrica. Verdadero concentrado de elegancia y deportividad, el MG Cyberster impresiona en cualquier circunstancia.

Espectacular desde todos los ángulos

Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.





La parte trasera del MG Cyberster adopta un perfil 'Kammback'. «La parte trasera del MG Cyberster adopta un perfil 'Kammback', con un único quiebro vertical rematado por un elegante alerón. Este diseño no sólo realza el atractivo visual del vehículo, sino que también minimiza las turbulencias de aire, mejorando significativamente la aerodinámica y garantizando un mejor agarre de las ruedas traseras.

La firma luminosa trasera, inspirada en la famosa bandera inglesa, combina vanguardia diseño icónico.



_____ Diseño al servicio de la aerodinámica

Una experiencia única

Equipado de serie con puertas de apertura en ala, el MG Cyberster transforma el acceso al vehículo en una experiencia única. Motorizadas y que requieren menos espacio que las puertas clásicas combinan estilo y practicidad sin concesiones. Dos radares se aseguran de que la apertura se haga con total seguridad, incluso en un lugar estrecho.



Descapotable, sin concesiones

Gracias a una capota que se repliega en sólo 10 segundos a velocidades de hasta 50 km/h, puedes aprovechar al máximo cada momento de buen tiempo. La capota de tres capas proporciona un aislamiento óptimo contra el ruido exterior y el calor..



Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.



Tecnología y calidad al alcance de la mano

El interior del MG Cyberster se ha diseñado en torno al conductor para que pueda acceder a todos los mandos del vehículo de la forma más directa. Esto significa que puede concentrarse en la carretera mientras tiene la información de conducción directamente en su campo de visión gracias a 3 pantallas curvas. Una 4ª pantalla en la consola central sirve para controlar los principales ajustes del vehículo. Los materiales nobles están omnipresentes, con un salpicadero revestido íntegramente en polipiel, creando una atmósfera de sofisticación y confort.



Detalles finamente elaborados

Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.

Desde los materiales nobles utilizados en todo el salpicadero hasta la decoración inspirada en el carbono forjado de la consola central, cada detalle del interior se ha diseñado para que resulte agradable tanto a la vista como al tacto. Los asientos tienen forma de Y, con reposacabezas flotantes para una sujeción óptima en todas las situaciones. El uso de Dinamica en los asientos acentúa la sensación deportiva del habitáculo..

Lo mejor de nuestro saber hacer

La plataforma MG Cyberster reúne lo mejor de la experiencia de MG. Concebida desde el principio como una plataforma 100% eléctrica, se beneficia de todas sus ventajas: distribución óptima del peso (50/50), centro de gravedad bajo (440 mm) y arquitectura de 4 ruedas motrices con 2 motores*.

También se ha prestado especial atención a la suspensión, con doble trapecio delante y 5 brazos detrás. Esto no sólo ofrece un manejo excepcional, sino también una experiencia de conducción dinámica y confortable a cualquier velocidad.

*Solo en la versión GT Dual Motor.
Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.



El refinamiento no se detiene ahí. El MG Cyberster también se beneficia de:

- Dirección de doble piñón para una mayor capacidad de respuesta,
- El sistema de frenado «Brake by wire» sin conexión física entre los frenos y el pedal, que garantiza una capacidad de respuesta inferior a 150 ms,
- Motores de última generación, incluido un motor trasero refrigerado por aceite, para un control eficaz de la temperatura a fin de mantener la máxima potencia incluso en condiciones de uso intensivo prolongado.



El espíritu del gran turismo, reinventado

Descubre una nueva experiencia de conducción con el MG Cyberster. Heredero de una larga tradición de cabrios de gran turismo, el MG Cyberster eleva los estándares de la categoría a un nuevo nivel gracias a su motor 100% eléctrico.

Diseñado para viajes largos, el Cyberster ofrece una experiencia de conducción excepcional gracias a su autonomía ampliada y a su silencioso motor, ideal cuando se conduce con la capota bajada. Puestos a punto en nuestras oficinas de desarrollo de Inglaterra, los ajustes del chasis y la suspensión ofrecen una experiencia de conducción fiel a la promesa de la marca «Fun to Drive». Cada trayecto se convierte en un auténtico viaje, donde el placer de conducir se mezcla con el descubrimiento y la evasión.

443 km*

Autonomía
WLTP

38 min

Carga rápida (DC)
10 a 80%



Confort excepcional, incluso con la capota bajada

Para ofrecerte un confort sin igual, MG se ha asociado con Bose® para desarrollar un sistema de audio de 8 altavoces. para desarrollar un sistema de audio de 8 altavoces que garantiza una inmersión sonora excepcional con sus 320 W, incluso con el techo abierto. Los asientos calefactados te permiten disfrutar de cada viaje, sea cual sea la estación del año.



Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.

Un rendimiento impresionante...

510 cv

Potencia Máxima

3,2s

0-100 km/h

4

Ruedas motrices

El MG Cyberster destaca por sus impresionantes prestaciones, que superan los estándares habituales. Con una potencia máxima de 510 CV y 725 Nm de par, la aceleración es fulgurante y la capacidad de respuesta excepcional. Cada pisotón del acelerador abre la puerta a una experiencia de conducción estimulante.

Acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,2 segundos*. Y con la tracción a las 4 ruedas, la experiencia de conducción sigue siendo fluida y controlada en todas las situaciones. El MG Cyberster promete una experiencia de conducción emocionante, ya sea en autopista o en carreteras reviradas.



... con total seguridad

El MG Cyberster destaca en seguridad, ofreciendo tranquilidad. Gracias a sus frenos Brembo con pinzas de 4 pistones en la parte delantera y pinzas flotantes de un pistón en la parte trasera, el Cyberster puede detenerse en sólo 33 metros, garantizando una frenada potente y reactiva. Además, con 13 ayudas a la conducción de serie, el Cyberster anticipa y reacciona en caso de peligro, garantizando una protección óptima para el conductor y el pasajero.

La seguridad estructural del MG Cyberster también es notable, con más de un 80% de acero de alta rigidez. Esta robusta construcción reduce considerablemente el riesgo de vuelco, como demuestran las numerosas y rigurosas pruebas a las que se ha sometido el vehículo. Combinando estas avanzadas características de seguridad, el MG Cyberster ofrece una experiencia de conducción estimulante con total seguridad.

Algunos de los equipamientos mencionados y presentados en este documento sólo son de serie en determinados niveles de acabado.



33m

Frenada de 100 a 0 km/h

13

Ayudas a la conducción de serie

- ✔ Control de Crucero Adaptativo (ACC)
- ✔ Asistente de crucero inteligente (ICA)
- ✔ Frenado Automático de Emergencia (AEB)
- ✔ Gestión Inteligente de las Luces de Carretera (IHC)
- ✔ Sistema de asistencia de velocidad (SAS)
- ✔ Alerta de somnolencia (UDW)
- ✔ Alerta de salida de Carril (LDW)
- ✔ Asistente de Permanencia en Carril (LKA)
- ✔ Mantenimiento en el Carril por Emergencia (ELK)
- ✔ Detector de Ángulo Muerto (BSD)
- ✔ Alerta de tráfico trasero (RCTA)
- ✔ Alerta de apertura de puertas (DOW)
- ✔ Alerta de Colisión Trasera (RCW)

Configura el MG Cyberster a tu medida:

2 motorizaciones: Trophy y GT Dual Motor, 5 Colores y en 2 acabados interiores.

Versión Trophy (Llantas de 19")



Andes Grey



Ivory White



Diamond Red



Inca Yellow



Cosmic Silver



Versión GT Dual Motor (Llantas de 20")



Andes Grey



Ivory White



Diamond Red



Inca Yellow



Cosmic Silver





Especificaciones técnicas

Dimensiones y pesos	Trophy	GT Dual Motor
Longitud (mm)		4535
Anchura (mm)		1913
Altura (mm)		1329
Distancia entre ejes (mm)		2690
Distancia al suelo sin carga (mm) (non chargé/ chargé) (mm)		115 / 105
Maletero (L)		249
Peso del vehículo en vacío (kg)	1885	1985
Peso bruto (PTAC) (kg)	2110	2210
Peso máx. admisible en cada eje (kg) (Delantero/Trasero)		1063 / 1147

Motorización	Trophy	GT Dual Motor
Tipo		Motor PMSM
Potencia Máxima combinada (kW/ch)	250 / 340	375 / 510
Reparto de pesos		50/50
Tipo de batería		NMC (Níquel-Manganeso-Cobalto)
Capacidad total de la batería (kWh)		77
Potencia máxima del cargador de a bordo (kW)		11
Potencia máxima de carga de CC (kW)		144
Tiempos de carga en corriente continua (10 a 80%)		38 min



Rendimiento	Trophy	GT Dual Motor
Velocidad max. (km/h)	195	200
Aceleración (s, 0-50 km/h)	2,4	1,5
Aceleración (s, 0-100 km/h)	5	3,2
Autonomía (km, WLTP) ⁽¹⁾	507	443
Consumo Combinado de Energía (Wh/km) ⁽¹⁾	167	191

(1) Los datos de consumo de combustible y emisiones se calculan sobre la base del procedimiento de ensayo armonizado para vehículos ligeros (WLTP) de conformidad con el Reglamento 2018/1832.

Características

Seguridad	Trophy	GT Dual Motor
Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)	<div>•</div>	<div>•</div>
Freno de mano electrónico (EPB)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alarma e inmovilizador	<div>•</div>	<div>•</div>
Sistema E-CALL	<div>•</div>	<div>•</div>
Sensor de presión de los neumáticos TPMS	<div>•</div>	<div>•</div>

Airbags

Airbag integrado de cabeza y tórax	<div>•</div>	<div>•</div>
Commutateur de l'airbag latéral du passager	<div>•</div>	<div>•</div>

Luces

Luces diurnas LED	<div>•</div>	<div>•</div>
Faros LED	<div>•</div>	<div>•</div>
Luces traseras LED	<div>•</div>	<div>•</div>
Sensor de luminosidad	<div>•</div>	<div>•</div>

Asistencia al estacionamiento

Sensores delanteros y traseros	<div>•</div>	<div>•</div>
Cámara 360°	<div>•</div>	<div>•</div>

MG Pilot	Trophy	GT Dual Motor
Control de Crucero Adaptativo (ACC)	<div>•</div>	<div>•</div>
Asistente de crucero inteligente (ICA)	<div>•</div>	<div>•</div>
Frenado Automático de Emergencia (AEB)	<div>•</div>	<div>•</div>
Gestión inteligente de las luces de carretera (IHC)	<div>•</div>	<div>•</div>
Sistema de asistencia de velocidad (SAS)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alerta de somnolencia (UDW)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alerta de salida de Carril (LDW)	<div>•</div>	<div>•</div>
Asistente de Permanencia en Carril (LKA)	<div>•</div>	<div>•</div>
Mantenimiento en el Carril por Emergencia (ELK)	<div>•</div>	<div>•</div>
Detector de Ángulo Muerto (BSD)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alerta de tráfico trasero (RCTA)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alerta de apertura de puertas (DOW)	<div>•</div>	<div>•</div>
Alerta de Colisión Trasera (RCW)	<div>•</div>	<div>•</div>
Función "One-Pedal"	<div>•</div>	<div>•</div>
Launch Control	<div>•</div>	<div>•</div>
4 Ruedas motrices	<div>•</div>	<div>•</div>

Cinturones de seguridad	Trophy	GT Dual Motor
Delantero: 3 puntos + pretensor y limitador de carga	<div>•</div>	<div>•</div>
Exterior		
Puertas con con apertura en "tijera"	<div>•</div>	<div>•</div>
Essuie-glace sans cadre	<div>•</div>	<div>•</div>
Cristales tintados	<div>•</div>	<div>•</div>
Capota blanda	<div>•</div>	<div>•</div>
Retrovisores		
Calefactables	<div>•</div>	<div>•</div>
Plegado automático	<div>•</div>	<div>•</div>

Interior y Confort

Sistema de carga al exterior V2L	<div>•</div>	<div>•</div>
Cable de carga Tipo 2 Modelo 3	<div>•</div>	<div>•</div>
Parasoles con espejos de cortesía	<div>•</div>	<div>•</div>
Retrovisor interior fotocromático	<div>•</div>	<div>•</div>
Pedales en aleación	<div>•</div>	<div>•</div>
Selector de modo de conducción	<div>•</div>	<div>•</div>
Sistema de recuperación de energía cinética con modo automático (KERS)	<div>•</div>	<div>•</div>

Climatización	Trophy	GT Dual Motor
Climatizador automático bi-zona	<div>•</div>	<div>•</div>
Elevalunas		
Elevalunas “un solo toque”	<div>•</div>	<div>•</div>
Volante		
Volante en simil cuero	<div>•</div>	<div>•</div>
Volante calefactable	<div>•</div>	<div>•</div>
Volante regulable en altura y profundidad	<div>•</div>	<div>•</div>
Acceso y puesta en marcha		
Acceso sin llave con arranque automático (el vehículo arranca al pisar el pedal del freno)	<div>•</div>	<div>•</div>

Llantas y Neumáticos

Llantas de aleación 20" (del: 245/40 R20, tras: 275/35 R20)	<div>–</div>	<div>•</div>
Llantas de aleación 19" (del: 245/45 R19, tras: 275/40 R19)	<div>•</div>	<div>–</div>
Kit antipinchazos	<div>•</div>	<div>•</div>
Pinzas de freno deportivas	<div>•</div>	<div>•</div>

Características

Infoentretenimiento y conectividad	Trophy	GT Dual Motor
Panel virtual de 105"	•	•
Pantallas de 7"	•	•
Radio AM/FM/DAB+	•	•
Sistema de audio BOSE con 8 altavoces	•	•
2 micrófonos	•	•
2 puertos USB (USB A y USB C)	•	•
Bluetooth	•	•
Sistema de conectividad MG iSMART	•	•
APP con control remoto	•	•
Apple Carplay™/Android Auto™	•	•
Control por voz	•	•
Navegador	•	•
Punto WiFi	•	•

Asientos	Trophy	GT Dual Motor
Asiento del conductor regulable eléctricamente en 6 posiciones con función de memoria	•	•
Asiento del acompañante regulable eléctricamente en 6 posiciones con función de memoria	•	•
Asientos de cuero/Dinámica	•	•
Asientos delanteros calefactados	•	•

EL CYBERSTER VIENE CON 7 AÑOS/ 150.000KM DE GARANTÍA

- ⊕ Garantía básica: 7 años / 150 000 km
- ⊕ HV Electric Drive System: 7 años / 150 000 km
- ⊕ Power Pack (HV batería) : 7 años / 150 000
- ⊕ Anti-corrosión: 7 años/sin límite
- ⊕ Asistente en carretera: Primer año incluido, del segundo al séptimo año para todos los clientes que tengan un registro de servicio completo con un concesionario MG.

Términos y condiciones

Se ha hecho todo lo posible para garantizar que el contenido de esta publicación sea exacto y esté actualizado en el momento de su publicación (noviembre de 2024). Tenga en cuenta que los colores y accesorios son meramente ilustrativos. Los colores y acabados reproducidos están sujetos a las limitaciones del proceso de impresión y pueden variar del color y acabado de pintura reales. MG Motor Europe apoya una política de mejora continua y se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento y sin previo aviso en los colores, accesorios, materiales, diseño, forma, especificaciones y modelos. Los artículos pueden ser descatalogados en cualquier momento. Las especificaciones reales pueden variar con respecto a los vehículos mostrados. Para obtener la información más reciente, póngase en contacto con su concesionario MG.

→ mgmotor.es